



Bydgoszcz, dnia 8 maja 2018r.

Protokół z XL posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Tomasz Joachimiak,
- Marek Stanek,
- Mirosław Kozłowicz,
- Andrzej Kieca,
- Paweł Górny,
- Ryszard Orłowski,
- Tomasz Lewandowski,
- Wojciech Bulanda,
- Adam Dziura,
- Sebastian Nowak.

Lista obecności w załączeniu.

2. Panowie Ryszard Orłowski i Tomasz Lewandowski z Komunalnego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Spółka z o.o. w Bydgoszczy poinformowali, że w najbliższym czasie zaplanowano ogłoszenie przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej i realizację (w formule zaprojektuj i wybuduj) sieci ciepłowniczej łączącej miejski system ciepłowniczy G 1.1 Miasta Bydgoszczy z siecią ciepłowniczą ciepłowni Osowa Góra. W ramach tego zadania planuje się wykonać „przejście” nad rzeką Brdą w formie estakady, która pełnić będzie także funkcję ogólnodostępnej kładki pieszo – rowerowej, na wysokości ul. Jednostronnej. Pan Ryszard Orłowski przekazał, że do specyfikacji istotnych warunków zamówienia zostały dołączone Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Bydgoszczy, w celu zachowania odpowiednich rozwiązań i standardów dla infrastruktury rowerowej. Na posiedzeniu omówiono rozwiązania zaprojektowane w ramach koncepcji programowo – przestrzennej. Przeanalizowano następujące kwestie:

- możliwość dopuszczenia wjazdu na obiekt pojazdów uprzywilejowanych. Pan Ryszard Orłowski przekazał, że nie jest rozpatrywana taka możliwość, gdyż wówczas zmienił by się standard nośności obiektu. Zespół rowerowy nie rekomenduje umożliwiania wjazdu pojazdów uprzywilejowanych na planowaną kładkę,
- nawierzchnia infrastruktury rowerowej. Zespół określił wymóg wykonania nawierzchni drogi rowerowej jako nawierzchni asfaltowej,
- pochylenie podłużne najazdu na kładkę od strony zachodniej i zabezpieczenie poręczą ochronną. Zwrócono uwagę, że projekt będzie nawiązywał do obecnych uwarunkowań wysokościowych, lecz docelowo teren przylegający do planowanego najazdu będzie wykorzystany pod budownictwo mieszkaniowe i ukształtowanie terenu może ulec zmianie (w zależności od pochylenia i ukształtowania terenu trudno



rozstrzygać, czy wówczas niezbędna będzie bariera ochronna). Zespół stwierdził, że zastosowanie barier ochronnych powinno być uzasadnione.

- zaprojektowanie kładki w sposób zapewniający miejsce spacerowe wzdłuż rzeki (pod kładką). Pan Ryszard Orłowski powiedział, że wcześniejsze uzgodnienia z Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy zmierzały do rozwiązania wyprowadzenia przyszłych ciągów pieszo – rowerowych wzdłuż Brdy do poziomu kładki. Postanowiono, że na etapie projektu kładki należy przewidzieć takie rozwiązania w przyszłości.
- połączenie drogi rowerowej i chodnika z drogą w kierunku ul. Siedleckiej. Pan Marek Stanek i Pan Ryszard Orłowski przekazali, że projekt drogi od ul. Siedleckiej będzie opracowywany odrębną dokumentacją z uwzględnieniem obsługi przyległych terenów.
- zaprojektowanie przejazdu samochodowego przez projektowany ciąg po stronie zachodniej (skomunikowanie terenów położonych po północnej i południowej stronie). Zwrócono uwagę, że tereny te są własnością jednego podmiotu i ewentualne potrzeby będą wynikały z przyszłego zagospodarowania.
- połączenie obecnej infrastruktury (chodnika) od strony wschodniej z drogą rowerową i chodnikami planowanymi w ramach omawianej inwestycji. Zespół zarekomendował wykonanie po stronie zachodniej (od przyszłej drogi do obiektu) niezależnej infrastruktury dla pieszych i rowerzystów, a na obiekcie i po wschodniej stronie wspólnej drogi pieszo – rowerowej. Zwrócono uwagę, że szczegółowe rozwiązania geometryczne połączenia nowej infrastruktury z planowaną po wschodniej stronie opracowane zostaną w projekcie budowlanym.

Ponadto członkowie Zespołu zwrócili uwagę na aspekty nie związane z omawianą kładką, tj. oczyszczeniem bulwarów w celu umożliwienia przejścia wzdłuż rzeki (m.in. w rejonie nowej kładki oraz wzdłuż ogródków działkowych przy ul. Żeglarskiej), a w przyszłości zagospodarowania nabrzeży (drogi piesze i rowerowe)

3. Pan Paweł Górny zapytał, czy prowadzone są działania w kierunku budowy nowych pochylni od nawierzchni terenu do pokładu Mostu Esperanto, w celu umożliwienia wjazdu rowerzystom i osobom niepełnosprawnym na wózkach inwalidzkich. Pan Wojciech Bulanda zwrócił uwagę, że ze względu na ruch rowerowy niezbędne są działania w ciągu Trasy Uniwersyteckiej (połączenie ul. Wojska Polskiego z PKS-em najkrótszym śladem). Pan Mirosław Kozłowicz poinformował, że temat jest analizowany przez ZDMiKP, oraz że stosowne informacje przekazane zostaną w przeciągu kilku tygodni.
4. Pan Paweł Górny zapytał o prace nad projektem inwestycji pn. „Bydgoski Węzeł Wodny – Rewitalizacja bulwarów i nabrzeży Brdy”. Pan Mirosław Kozłowicz poinformował, że prowadzone są prace projektowo – uzgodnieniowe w celu poszerzenia terenu pod przyszłą infrastrukturę.
5. Członkowie Zespołu postanowili, że letnie spotkania odbędą się w formie przejazdów rowerowych.
6. Pan Sebastian Nowak zapytał, czy rozpoczęła się już wymiana za krótkich wsporników siodła w rowerach Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego. Pan Mirosław Kozłowicz przekazał, że w najbliższym czasie rozpocznie się wymiana wsporników na dłuższe.



7. Pan Sebastian Nowak zapytał o plany realizacji infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Grunwaldzkiej, Łochowskiej i Wiatrakowej. Pan Marek Stanek poinformował, że przetargi na te ulice będą ponownie ogłaszane.
8. Pan Wojciech Bulanda zapytał o zaawansowanie prac związanych z ustawieniem 500 stojaków rowerowych. Pan Tomasz Joachimiak przekazał, że po uzyskaniu ostatniego uzgodnienia z Miejskim Konserwatorem Zabytków ZDMiKP przystąpi do opracowania dokumentów przetargowych i ogłoszenia przetargu.
9. Pan Adam Dziura zapytał, czy na terenie po starym Torbydzie zaplanowano drogę rowerową. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nie przewiduje drogi rowerowej na tym terenie.
10. Pan Adam Dziura zapytał o realizację dróg rowerowych przy okazji budowy OUTLETU Center przy ul. Fordońskiej. Pan Marek Stanek poinformował, że realizacja infrastruktury drogowej realizowana jest w częściach przez różne podmioty i z różnymi warunkami, tj. część będzie realizowało Miasto, część inwestor z terminem realizacji przed otwarciem sklepu i pozostała część będzie również realizowana przez inwestora, lecz bez określonego terminu realizacji.

Tomasz Joachimiak

Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół

Na tym protokół zakończono i podpisano

Tomasz
Joachimiak

Tomasz Joachimiak


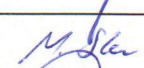
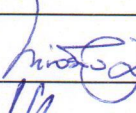
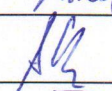
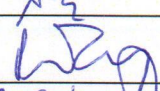
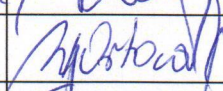
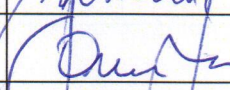
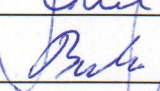
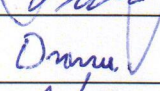
Mirosław Kozłowicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Mirosław Kozłowicz



Lista obecności

XL posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z dnia 8 maja 2018r.		
Imię i nazwisko	Instytucja/Stanowisko	Podpis
Tomasz Joachimski	ZGMKP	
Marek Starek	ZGMKP	
MIROSLAW KOSTOWCZ	Z-CA PREZYDENTA	
Andrzej Kieca	WOWERSYFA	
Paweł Górný	Stowarzyszenie Społeczny Ruchnik Piętych w Bydgoszczy	
Ryszard Ostowski	KPEC Sp. z o.o.	
TOMASZ LEWANDZKI	KPEC Spółka z o.o.	
Wojciech Buland	SPM K	
Adam Orman	SCL /IRONERZY ST.Ł	
Sebastian Nowak	SPM K	